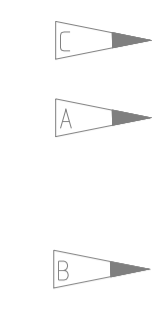
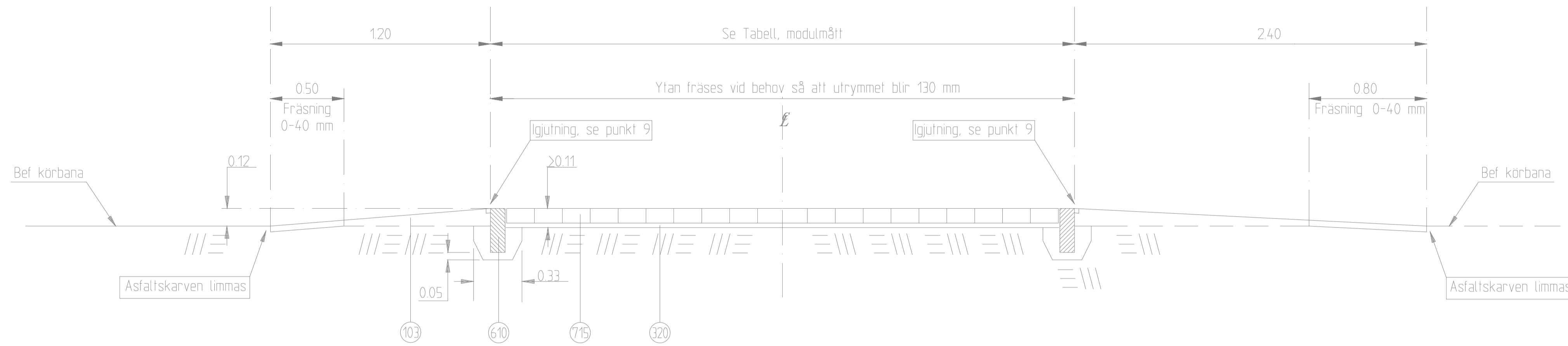


Sektion



NR	BENAMNING	MATERIAL	HANVISNING	TKs	ANMARKNING
103	Beläggning	ABS 16/B 85	TKs BBL, ATB Väg	>40	
320	Bärlager, obundet	Sätfgrus	TKs anv C13 sid 6	30	
610	Kantslöd	Råhuggen vinkelkantsten RV 4 i betong	TKs anv C1		
715	Beklädnad	Betongmarksten, typ SF-sten	TKs anv C13	>80	Klass 25, SS 227208

TABELL, MODULBREDD

BREDDMÄTTET BESTÅR AV:

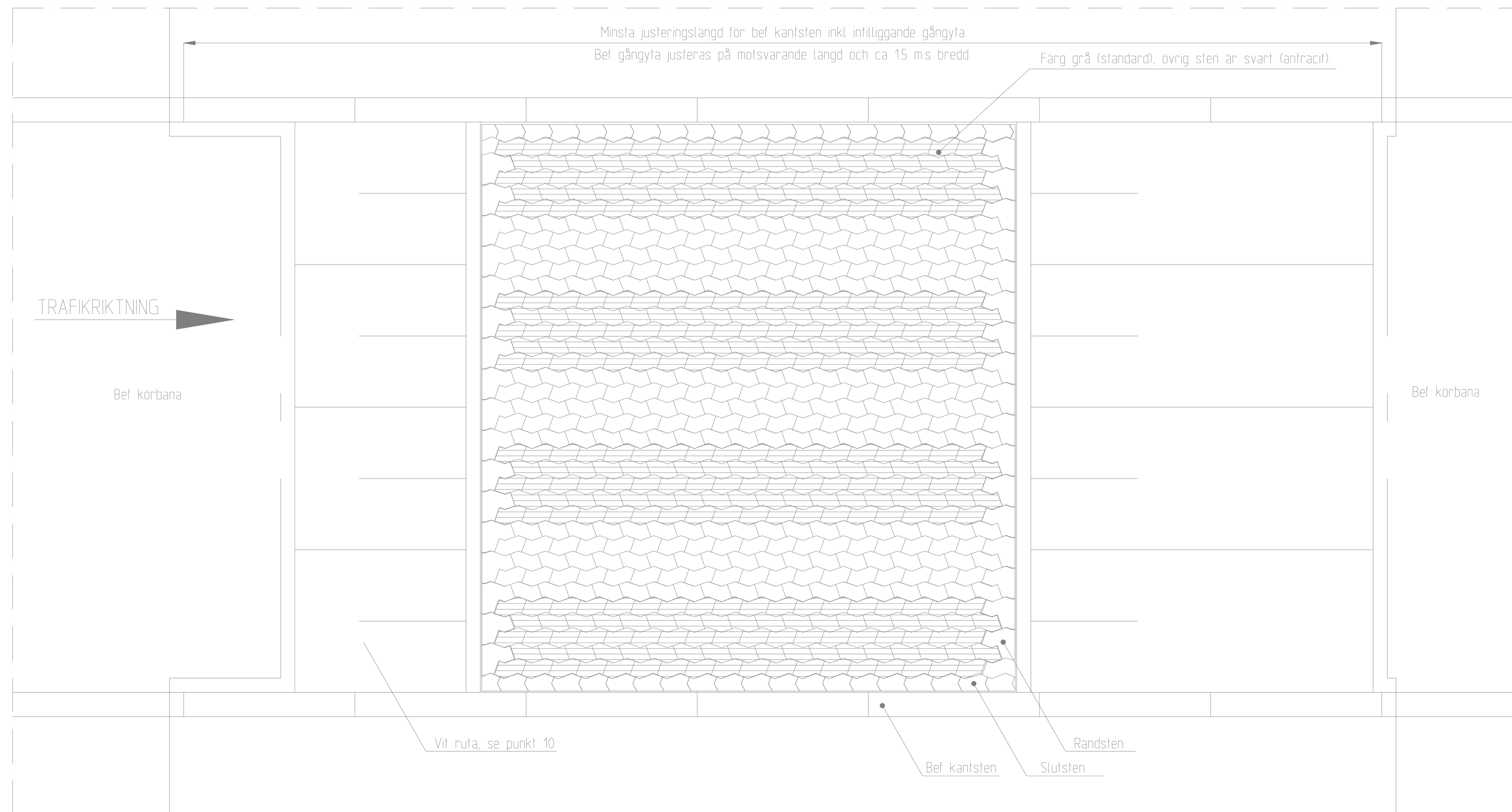
- SF-modul: $0.34 + n \times 0.095$ m
0.34 = mått för två st randstenar i förband
n = antal SF-moduler
- 2 st kantstenar 2×0.10 m
- 2 st fogar mellan SF-sten och kantsten 2×0.01 m

BREDDER MELLAN 3 OCH 7 M:			
3 030	4 075	5 025	6 070
3 125	4 170	5 120	6 165
3 220	4 265	5 215	6 260
3 315	4 360	5 310	6 355
3 410	4 455	5 405	6 450
3 505	4 550	5 500	6 545
3 600	4 645	5 595	6 640
3 695	4 740	5 690	6 735
3 790	4 835	5 785	6 830
3 885	4 930	5 880	6 925
3 980		5 975	7 020

ARBETSBESKRIVNING

- Välj modulbredd så att bredden passar med befintliga förhållanden.
- Sätt ut och fräs asfalten enligt sektion. Ta reda på var ev värmestängor ligger, kan ligga ytligt.
- Justera upp bef kantsten så att den blir 0.12 m hög på sträckan vid plattan. Anslutningssträcka mot bef kantsten görs minst = ramplängden, 15 m. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till hethetsintrycket. Anslutande gångytor justeras upp motsvarande sträcka.
- Skär asfalten på båda sidor om den nya kantstenen RV4. Schakta ur och sätt kantstenen i MAB. Utrymmet runt kantstenen fylls noga och packas. Fyra draineringshål, \varnothing 25 mm, borrar i asfalten inom plattan.
- Lägg ut sättsand 30 mm och sätt SF-stenen. Se leverantörens "Tips om läggning av SF-sten". Färger som används: grå (standard) och svart (antracit). 5 skift av varje färg läggs i fall så att markering för övergångsstället bildas. Starta med slutsten mot den ena bef justerad kantsten. Svart sten läggs i lika många skift på båda sidor vid bef kantsten så att markeringen blir symmetriskt placerad. Slutstenarna mot den andra bef kantstenen sågas vid behov, alternativt fylls i med stålslipad betong. Fogarna, 3 mm, fylls med skarpkantad sand som sopas och valfnas ned. SF-stenens yta packas med vibroplatta i minst 4 överfarter. Fogytningen kompletteras efter packningen.
- Lägg HABS på ramperna. Rensa 30 mm närmast kantstodelet (30 mm djupt) och giut i med asfaltmassa eller giutasfalt. Limma skarvar mot bef körbana.
- Trafikmarkering på ramperna 0.5×0.5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan. Skyltsättning : vid 50 km/h VARING FARTHINDER och markeringsskärm enl ritn 363/93-8501 vid 30 km/h ej skyltning. Ev skyltar 14.28 ÖVERGÅNGSSTÄLLE tas ned.

Plan



C	1	01-02-01	ATB Väg		RA
B	1	00-02-01	Tjocklek marksten		RA
A	2	95-02-23	Avfartsramp, material		RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
tit	rev			rev	gickand

GÖTEBORGS GATU AB
 TEKNIK
 BOX 1086
 405 23 GÖTEBORG
 TEL 031/62 80 00

UPPRATTAD FÖR **TRAFIKNÄMNDEN**
STANDARDRITNING
 FÖRHÖJD GÅNGPASSAGE
 MATERIAL, ALT SF-STEN PÅ BEF

HANLAGGARE	KVALIFIKATION	SKALA	OBJEKTSNR	RITNINGSR	REV
ROLF ANDERSSON		120 vid A1		363/93-3543	C
RITAD/DWG-FL	KONSTR AV	DNR			
RAFOM1	RA	363/93			
GÖTMAND GÖTEBORG					
93-12-01					